georide

OBSERVATOIRE GEORIDE

Le Vol de Moto en France

Enquête anonyme menée auprès d'un **échantillon de plus de 4 600 utilisateurs GeoRide** ayant volontairement répondu entre décembre 2025 et mars 2026.

Parmi cet échantillon, **385 déclarent avoir été confrontés à une tentative ou un vol effectif**. Les résultats présentés reflètent les réponses de cet échantillon et ne sont pas extrapolés à l'ensemble des utilisateurs GeoRide.

4 600+ répondants (échantillon) | **385** victimes analysées | **Mars 2026**

LE CHIFFRE CLÉ

51,7%

Dans plus d'1 alerte vol sur 2, le vol n'a tout simplement pas eu lieu.

Sur **385 alertes vol** enregistrées dans notre échantillon, **199 motos** n'ont pas été déplacées. L'alerte GeoRide, le déclenchement de l'alarme ou parfois une simple lumière allumée a suffi à faire fuir le voleur.

GeoRide : un outil de dissuasion autant que de récupération

199
motos sauvées
avant tout déplacement

Quand une alerte se déclenche, le propriétaire est notifié en temps réel. Dans **plus de la moitié des cas**, cette seule réaction suffit : le voleur abandonne avant de déplacer la moto.

Pour les motos effectivement déplacées, la position GPS temps réel et l'Assistance après-vol 24/7 permettent une récupération dans une **très grande majorité des cas**.

SANS GEORIDE

24,3%

Taux national de récupération des deux-roues volés. **3 motos sur 4 sont perdues définitivement.**

Source : Baromètre Argos 2025

AVEC GEORIDE

51,7% stoppées avant déplacement.

Et ce n'est que la partie dissuasion. Pour les motos effectivement déplacées, **l'immense majorité est retrouvée** grâce au GPS temps réel et à l'Assistance après-vol 24/7.

4 600+
utilisateurs GeoRide ont répondu à cette enquête
Échantillon volontaire, déc. 2025 - mars 2026

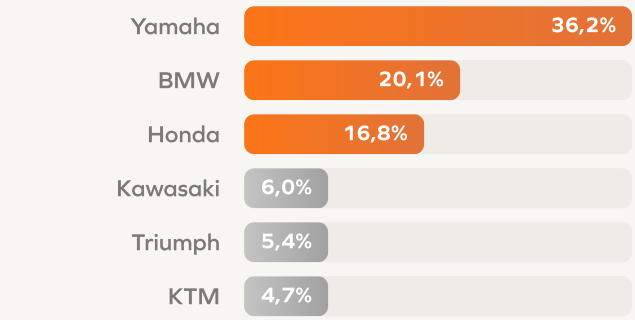
385
victimes de vol analysées dans cet échantillon
Base de toutes les statistiques de cette slide

Au-delà de récupérer les motos volées, ce qu'on fait depuis toujours, l'Observatoire nous a appris que GeoRide est avant tout une solution de dissuasion. Dans plus de la moitié des cas, le vol n'a tout simplement pas lieu. Contrairement à un antivol classique, les utilisateurs GeoRide n'ont pas à se mettre en danger : savoir que leur moto sera localisée leur permet d'agir sereinement, sans confrontation.

POINT DE VUE GEORIDE

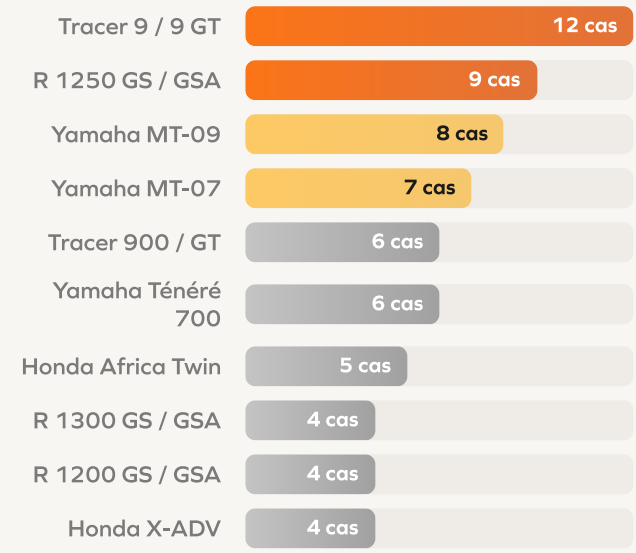
Les marques les plus ciblées

Top marques visées par les voleurs



73% des motos ciblées sont des Yamaha, BMW ou Honda.

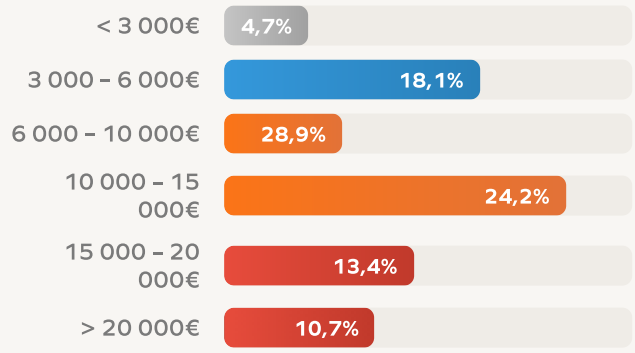
Top 10 des modèles ciblés



La **Yamaha Tracer 9** domine le classement (12 cas), suivie de la **BMW R 1250 GS/GSA** (9 cas).

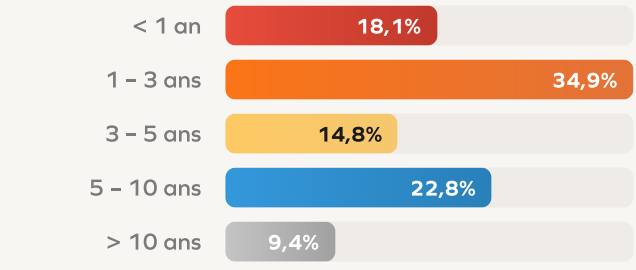
La moto-type ciblée par les voleurs

Valeur de la moto



53% des motos ciblées valent entre 6 000 et 15 000€.

Âge de la moto



53% des motos ciblées ont moins de 3 ans.

Dans notre échantillon, 53% des motos ciblées valent entre 6 000 et 15 000€ et ont moins de 3 ans. Les voleurs ne ciblent pas au hasard. Ils visent les motos récentes, chères et faciles à revendre.

POINT DE VUE GEORIDE

40,3%

SINISTRALITÉ INVISIBLE

4 incidents sur 10 ne sont jamais déclarés à l'assurance.

Sur les **385 victimes de notre échantillon**, 155 n'ont fait aucune déclaration.

Le détail par type d'issue

69,3%
Vols évités non déclarés
Moto pas bougée. L'alerte a suffi.

13,0%
Retrouvées non déclarées
Dégâts inférieurs à la franchise.

1,6%
Perdues non déclarées
Marginal (1 seul cas).

Le profil assurance de notre échantillon

90,6%

des non-déclarants sont bien couverts contre le vol.

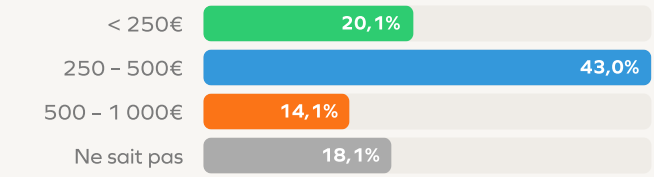
Ce n'est pas un défaut de couverture. **95,8%** sont des vols évités.

Formule d'assurance



96% des victimes sont couvertes vol.

Montant de la franchise



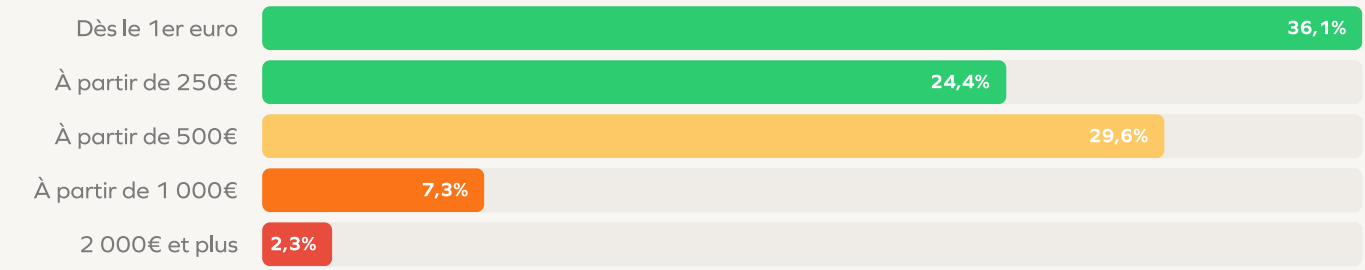
63% ont une franchise de 500€ ou moins.

Chaque alerte GeoRide qui stoppe un vol, c'est un sinistre en moins. 96% de nos utilisateurs victimes sont couverts tous risques ou vol/incendie. Ils payent leur prime. GeoRide fait en sorte qu'ils n'aient jamais besoin de s'en servir. Pour l'assureur, l'économie est massive : des primes encaissées, des dossiers qui n'existent pas.

POINT DE VUE GEORIDE

Seuil psychologique de déclaration

« À partir de quel montant de réparations déclarez-vous à votre assurance ? »



64% des motards ne déclarent qu'à partir de 250€ ou plus. La franchise crée une zone tampon naturelle.

24,3% Taux de récupération national des deux-roues volés en 2025. Sans dispositif de traçage, **3 motos sur 4 sont perdues définitivement**. Source : Baromètre Argos 2025

Comportement déclaratif par scénario

Scénario A : moto retrouvée sans dégâts

« Votre moto est volée. GeoRide la retrouve en moins de 24h, sans aucun dégât. Déclarez-vous ? »

55% Ne déclarent pas

45% Déclarent quand même

Scénario B : moto retrouvée avec dégâts

« Même situation, mais avec des dégâts mineurs. Déclarez-vous ? »

43% Ça dépend de la franchise

57% Déclarent

Pourquoi ils ne déclarent pas

60% #1
Aucun dégât
Moto intacte. Pas de sinistre.

21% #2
Peur du malus
Hausse de prime redoutée.

19% #3
Réparations < franchise
Déclarer serait perdant.

24,3% des motos volées sont retrouvées en France. Pour les 75% restants, l'assureur indemnise et le motard perd sa moto. GeoRide inverse cette réalité : les vols sont évités, les motos récupérées, les dégâts limités. Pour les assureurs, ce sont des économies directes, mesurables, à chaque alerte.

POINT DE VUE GEORIDE